



Zeichenerklärung

| | | | |
|--|--|--|---|
| | Abfanggraben | | Kreisgrenze |
| | Wirtschaftsweg mit Bankette geschottert / bituminös befestigt | | Gemarkungsgrenze |
| | Einschnittböschung | | Grunderwerbsgrenze |
| | Mülle / Standstreifen | | Erwerbsgrenze für andere Bauleistungen |
| | Fahrbahn u. Straßeneinmündung | | Grenze dauernd zu belastende Fläche |
| | Mittelstreifen, Grünstreifen (Achse) | | Grenze vorübergehend in Anspruch zu nehmender Fläche |
| | Fahrbahn u. Straßeneinmündung | | Grenze der Waldrandunterpflanzung |
| | Standstreifen Bankette Dammböschung Mülle / Seitengraben bzw. Abfanggraben | | Wasserschutzgebiet |
| | Geh- und Radweg | | Wasserschutzgebietsgrenze |
| | Rückbau befestigter Flächen | | Vorfluter / Graben |
| | Immissionsort ohne Grenzwertüberschreitung | | Bodendenkmal |
| | Immissionsort mit Grenzwertüberschreitung | | Altlasten |
| | Zahl der schützenden Stockwerke Mittelungspegel Tag/Nacht in dB(A) (ohne passive Lärmschutzmaßnahme) | | reines und allgemeines Wohngebiet Kleinsiedlungsgebiet |
| | Gebäudeseiten mit passivem Lärmschutz | | Mischgebiet, Kerngebiet, Dorfgebiet |
| | Lärmschutzwand Höhe siehe Bemessung | | Gewerbegebiet, Industriegebiet |
| | Lärmschutzwand Höhe siehe Bemessung | | Gemeindebedarfsflächen (z. B. Schule, Kindergarten, Altenheim) |
| | Lärmschutzwand Höhe siehe Bemessung | | Sondergebiet (Freizeitanlagen, Hafen, Motocross, Erweiterungsbau, erneuerbare Energie, Bund-, Sand- und Kiesausbeute) |
| | Lärmschutzwand Höhe siehe Bemessung | | Grünflächen |
| | Lärmschutzwand Höhe siehe Bemessung | | Aussengebiet nach Ortsinsicht |

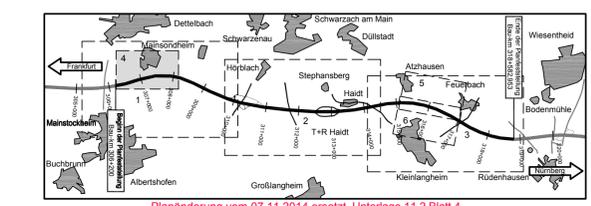
Isophonenlinien nachts mit Lärmschutz

- 49 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Wohngebiet
- 54 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Mischgebiet
- 59 dB(A) Immissionsgrenzwert nachts - Gewerbegebiet

Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitungen

Mainsondheim:

| | | | | | | | | | |
|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|---------------|----------|------------|------------|---------------|
| MSH030 | MSH032 | MSH034 | MSH036 | MSH040 | MSH050 | MSH052 | MSH054 | MSH055 | MSH056 |
| DG 50 | 1.0G 52 50 | 1.0G 53 50 | EG-1.0G 54 51 | DG 53 50 | DG 52 50 | DG 53 50 | 1.0G 53 50 | 1.0G 52 50 | EG-1.0G 53 50 |
| MSH057 | MSH058 | MSH060 | MSH062 | MSH063 | MSH065 | MSH090 | MSH132 | MSH133 | |
| EG-1.0G 53 50 | EG-1.0G 53 51 | EG-1.0G 53 50 | 1.0G 53 51 | EG-DG 53 50 | EG-1.0G 53 50 | EG 53 50 | 1.0G 52 50 | 1.0G 52 50 | |



Planänderung vom 07.11.2014 ersetzt Unterlage 11.2 Blatt 4

| Nr. | Art der Änderung | Datum | Name |
|-----|--|----------|-------|
| 1 | Übertrag Anpassung Planung aus Unterlage 7.1 | 21.03.14 | Köder |

Entwerfsbearbeitung:

Hyder Consulting GmbH Deutschland
 Königstorgraben 11
 90402 Nürnberg
 Tel.: (0911) 2 06 30-0
 Fax: (0911) 2 06 30-30
 www.hyderconsulting.de

Datum: 07.02.2014
 Zeichen: Ko
 gezeichnet: 07.02.2014 Sta
 geprüft: 07.02.2014

Nürnberg, den

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Fläckerhofstraße 55, 90402 Nürnberg
 TEL: 0911 4621-031, FAX: 0911 4621-456, E-MAIL: poststelle@abdn.bayern.de

Unterlage: 11.2
 Blatt Nr.: 4E
 Datum: Zeichen:

| | | |
|--|----------------|--|
| Planfeststellung | bearbeitet Gz: | |
| BAB A3 Frankfurt - Nürnberg | gezeichnet Gz: | |
| östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid | geprüft Gz: | |
| 6-streifiger Ausbau von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953 | | |

Lärntechnischer Lageplan Mainsondheim

Maßstab 1 : 2.000

Aufgestellt: Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014
 Autobahndirektion Nordbayern

Kain
 Kaiser, Bauingenieur

Projekt: 00000231 Datum: 111 Immissionsort111 Lärntechnischer Lageplan.dwg

Diese(n) Unterlage(n) darf(en) ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, ververvieltigt oder gesehert, noch für andere Bauvorhaben genutzt werden, die für den Bau der Autobahndirektion Nordbayern sind.